

Driftsanvisning for M I A S kompressorløse Dieselmotor

1. Før Igangsætningen

skal der aabnes for Hanen paa Kølevandsledningerne, saaledes at Motoren straks ved Igangsætningen faar Kølevand, og ~~man~~ man maa aldrig lade det kolde Kølevand pludseligt strømme gennem Motoren efterat den har været i Drift i nogen Tid og er blevet stærkt opvarmet.

Det paases, at Smøreapparatet er paafyldt Olie.

Alle Smøresteder, der skal smøres for Haanden smøres godt og rigeligt, saasom Brændstofpumpe, Pumpeexcentrikbøjle, Startemekanisme, Regulatorarmuffe o.s.v.

Som Smøreolie bør kun en god svær mineralisk Olie benyttes f. Ex. "Elektrol Extra svær" eller lignende Kviliteter.

Ved Igangsætning maa Motoren være ubelastet.

Brændstofledningerne skal være fyldte med Brændstof og der pumpes saa længe med den paa Pumpen anbragte Pumpearms til man mærker, at Brændstoffet har naaet Dysen, hvilket føles ved en stærk Modstand imod videre Pumpning.

Ved første Igangsætning samt efter længere Tids Stilstand er det nødvendigt at løsne Trykledningen paa Brændstofpumpen, for at forvise sig om, at der ikke findes Luft i Brændstofpumpen.

Der pumpes derefter med Haanden til der ikke stiger flere Luftbobler op fra Pumpen.

Brændstofbeholderen skal være anbragt saa højt, at Brændstoffet i hvert Tilfælde løber af sig selv til Pumpen.

2. Igangsætning

sker paa følgende Maade:

Svinghjulet drejes saa den indmejslede Pil er foroven, Stemplet har nu lige passeret øverste Dødpunkt.

Hovedventilen paa Startebeholderen samt Starteventilen paa Cylind -

derdæxlet aabnes fuldt.

Startehaandtaget lægges i lodret Stilling.

Motoren faar nu Luft.

Naar Motoren tænder lægges Startehaandtaget tilbage i Normalstilling igen.

Er Motoren meget kold, kan den ikke startes uden Lunte, og en saadan maa derfor indføres.

Efter hver Startning bringes Trykket i Startebeholderen igen op paa det normale (ca. 25 At.)

Under Ladning af Startebeholderen skal Hovedventilen paa Startebeholderen samt den vandrette Ladeventil staa fuldt aaben.

Den lodrette Starteventil aabnes kun ca. $\frac{1}{4}$ Omdrejning og arbejder ml i denne Stilling som Kontraventil.

Under normal Gang skal alle Luftventiler være fuldstændig lukkede.

3. Under Gangen

Maa man navnlig i den første Tid holde øje med Smøring og Køling.

Man maa endvidere fra Tid til anden overbevise sig om, at der ingen Steder optræder unaturlig Varme.

Det udtredende Kølevand maa blive indtil 60^o C varmt.

Udebliver Kølevandet, maa Motoren standses.

Hanen paa Kruntaphuset maa fra Tid til anden aabnes for at faa Spildeolien blæst ud.

4. Standning.

Man overbeviser sig først om, at der er Luft nok i Startebeholderen For at standse Motoren føres Haandtaget ved Regulatoren opefter, hvorved Brændstofpumpen sættes ud af Drift.

Lunteskruen tages ud og Svinghjulet drejes i Startestilling.

Der lukkes for Hanen i Kølevandssugeledningen, samt for Hanen i Brændstoffilledningen.

5. Efter Standningen

Stophaandtaget (Haandtaget ved Regulatoren) drejes tilbage i Drift stilling (nedad)

Ved Udsigt til Frostvejs skal Vandet i samtlige Kølekapper og Kølerørsledninger ledes ud gennem de dertil anordnede Afløbshaner.

Cylinder, Cylinderdæxlet og Stempel skal mindst en Gang hvert halve Aar grundigt renses.

Brændstoffiltret renses fra Tid til anden.

Driftsforstyrrelser:

1. Motoren tænder ikke

Aarsag: Brændstofftilførslen er stoppet

Vand i Brændstoffet

Luft i Dyse eller Pumpe

Dyser tilstoppet

2. Motoren kommer ikke over øverste Dødpunkt i Starten, men svinger frem og tilbage om nederste Dødpunkt.

Aarsag: Ventil eller Stødestempel i nederste Starteventil (Ved Krumtaphæset) eller vandret Ventil i Starteventil ved Cylinderdæxlet sidder fast og maa renses.

3. Motoren banker og hamrer

Aarsag: Kompressionsrummet er tilsmudset d.v.s. der har dannet sig et Kokslag paa Cylinderdæxlet og Stempel, hvilket Kokslag maa fjernes.